Die Schalterposition für den Flugmodus der L7-Flugsteuerung ist anders als beim H1.

Die Position des Schalters für den GPS-Flugmodus am L7-Sender unterscheidet sich vom H1.

Bediene den L7 nicht mit den Gewohnheiten vom H1, sonst kann der Hubschrauber abstürzen.

Die zugehörigen Werte der L7-Flugmodi sind:
GPS = 2000
ATT = 1500
6G = 1000

Wenn der Rückkehrmodus aktiviert wird, erscheint auf dem Display des Senders kein Hinweis auf „Rückkehr“. Der Hubschrauber steigt automatisch auf 10 Meter und fliegt dann selbstständig zurück. Wird der Rückkehr-Schalter wieder auf „Aus“ gestellt, wird der Rückkehrmodus beendet.

FLUGMODUS:	FLUGMODUS:	FLUGMODUS:
1 GPS	2 ATT	3 6G
2000	1500	1000

FLISHRC Helicopter
Schnellstartanleitung
Offizielle Website: http://flishrc.com

KONTAKT

1. Folgen Sie unserem YouTube-Kanal, um rechtzeitig über neue Produkte oder deren Verfügbarkeit informiert zu werden.
   YouTube-Kanal: flishrc8908
2. Wenn Sie weitere Hilfe benötigen, schreiben Sie uns bitte eine E-Mail:
   flishuang@163.com
3. Wenn Sie ein Montagevideo benötigen, kontaktieren Sie uns bitte – wir senden es Ihnen zu.
4. Facebook: +86 13421707774
5. WhatsApp: +8613692415927

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für FLISHRC entschieden haben. Es gibt einige wichtige Hinweise und Informationen, die Sie beachten sollten. Danach wünschen wir Ihnen viel Freude beim Fliegen Ihres ferngesteuerten Hubschraubers.
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Nutzung sorgfältig durch und bewahren Sie sie für spätere Zwecke auf.

WICHTIGE HINWEISE

Der RC-Hubschrauber ist ein technisch anspruchsvolles Produkt und kann bei unsachgemäßer Bedienung gefährlich sein. Falsche Handhabung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.
Lesen Sie die Anleitung vor der Nutzung aufmerksam durch und achten Sie besonders auf die Sicherheit.

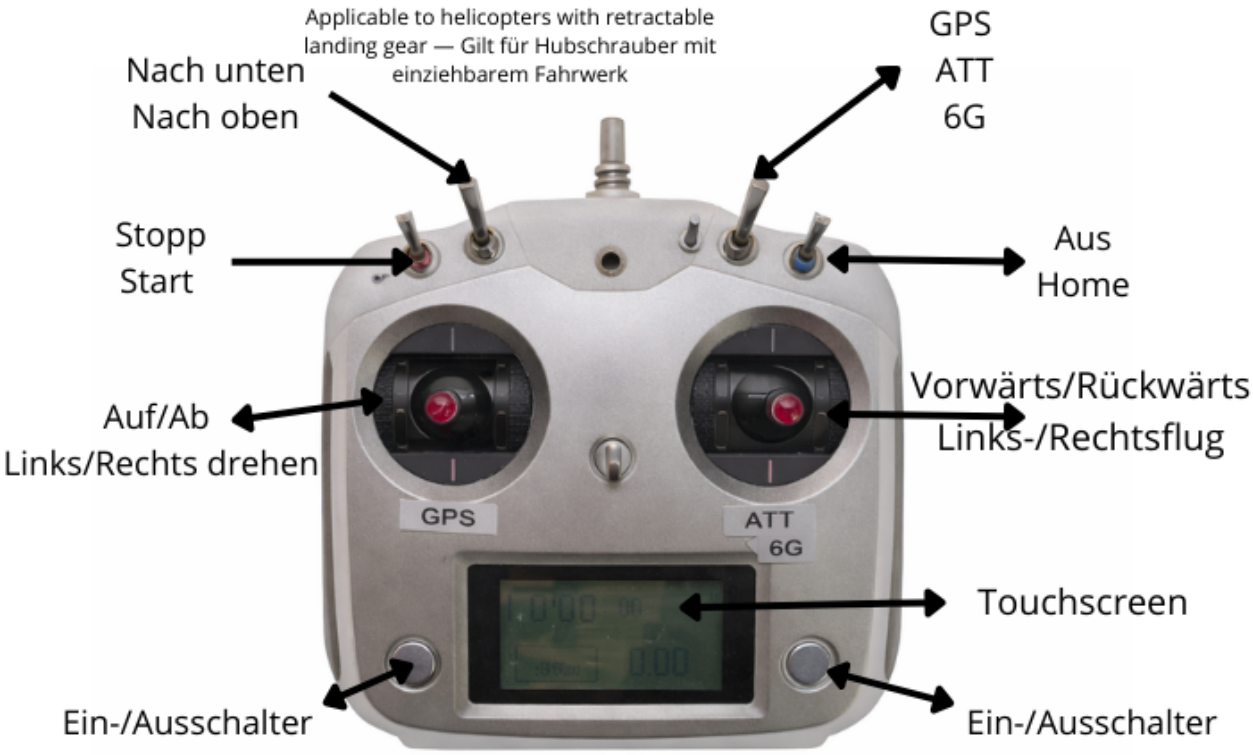
Bei der Verwendung von RC-Hubschraubern übernehmen Hersteller und Händler keine Verantwortung für Unfälle, die durch fehlerhafte Teile, unsachgemäßen Betrieb oder falsche Montage des Hubschraubers verursacht werden. Dieses Produkt ist ausschließlich für erfahrene erwachsene Nutzer bestimmt, die bereits RC-Hubschrauber geflogen sind und über entsprechendes technisches Personal auf einem örtlich zugelassenen Modellflugplatz verfügen, um die Sicherheit zu gewährleisten.
Nach dem Verkauf übernimmt FLISHRC keine Verantwortung für Leistungs- oder Sicherheitsprobleme, die aus dem Betrieb oder der Nutzung des Produkts entstehen.
RC-Modelle erfordern ein gewisses Maß an Können und sind Konsumgüter. Schäden oder Unzufriedenheit infolge von Unfällen oder Modifikationen sind nicht durch eine Garantie abgedeckt und können weder zurückgegeben noch ersetzt werden.
Weder die FLISHRC Helicopter Division noch deren Vertreter haben Kontrolle über Montage, Wartung oder Nutzung dieses Produkts. Daher kann dem Hersteller keinerlei Verantwortung zugeschrieben werden.
Mit der Verwendung dieses Produkts erklären Sie sich damit einverstanden, die FLISHRC Helicopter Division von jeglicher Verantwortung oder Haftung freizustellen, die aus der Nutzung dieses Produkts entsteht.

Über den Sender

Dieses Produkt verwendet den FS-i6S-Sender mit 2,4 GHz und einer Steuerreichweite von 1 km*.

Bitte ändern Sie nichts im Menü des Senders. Es wurde werkseitig eingestellt. Wenn Einstellungen falsch geändert werden, kann der Hubschrauber nicht gestartet werden.

Senderübersicht (Mode 2 als Beispiel)



Methode zum Entsperren vor dem Start

Gashebel links (Modus 2)

Drücken Sie den linken Gashebel in die rechte untere Ecke und warten Sie einige Sekunden, bis die Entsperrung abgeschlossen ist.

Wenn die Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet und ein langer Signalton ertönt, ist die Entsperrung erfolgreich.

Einführung in die Flugmodi

Drei verschiedene Flugmodi können durch Umschalten des Schalters an der Fernbedienung ausgewählt werden.

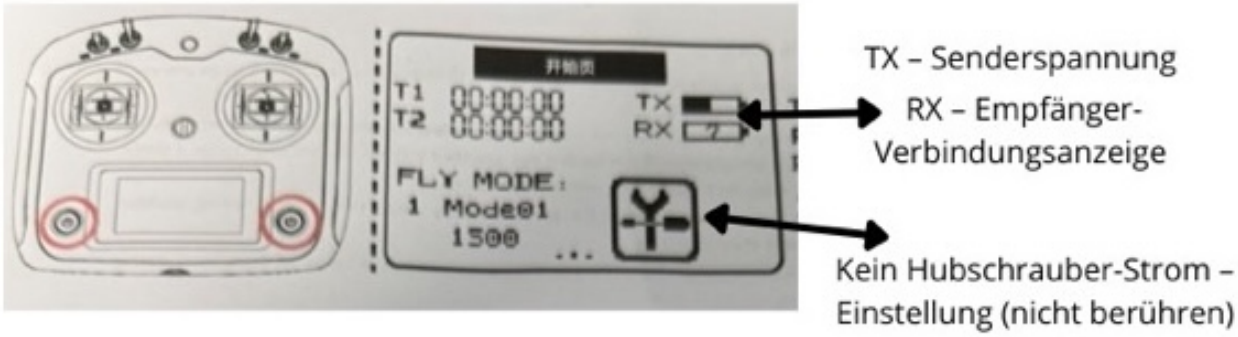
GPS
Durch GPS-Satellitenpositionierung sind Funktionen wie selbststabilisierender Flug, feste Höhe und Positionshaltung sowie automatisches Schweben möglich. Dieser Modus ist für Einsteiger ohne 3D-Flugerfahrung geeignet.

ATT
Keine GPS-Positionierung. Eine feste Flughöhe ist möglich, jedoch keine Positionshaltung. Manuelle Steuerung ist erforderlich, um ein Abdriften zu vermeiden. Die Bedienung ist etwas anspruchsvoller und mit einem gewissen Absturzrisiko verbunden. Geeignet für Nutzer mit etwas 3D-Flugerfahrung.

6G
Keine GPS-Positionierung, keine feste Höhe und keine Positionshaltung. Der Steuerknüppel muss ständig manuell bedient werden, um den Hubschrauber jederzeit im Gleichgewicht zu halten. Die Steuerung ist sehr anspruchsvoll und mit hohem Absturzrisiko verbunden. Geeignet für erfahrene Nutzer mit sicheren Flugkenntnissen.

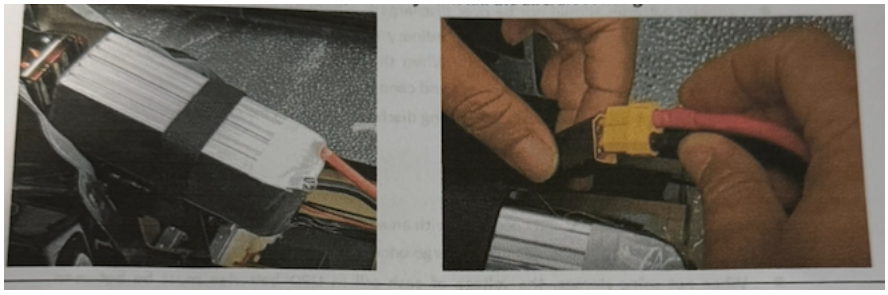
1. Sender einschalten

Drücken Sie die Einschalttasten auf beiden Seiten der Fernbedienung für 2 Sekunden, um den Sender einzuschalten.Falls der Sender dabei ein Warnsignal ausgibt, stellen Sie bitte alle Schalter nach oben (Stop, GPS, Off).



2. Stromversorgung des Hubschraubers anschließen

Entfernen Sie die Haube des Hubschraubers und setzen Sie den Akku vorne ein. Achten Sie darauf, dass der Akku sicher befestigt ist.Verbinden Sie den gelben Stecker des Akkus mit dem ESC-Stecker des Hubschraubers und halten Sie das Modell ruhig.Nachdem der Rotorkopf seine Initialbewegung abgeschlossen hat, setzen Sie die Haube wieder korrekt auf.



3. Hinweise zur Akkuverwendung

1. Beim Laden von brennbaren oder explosiven Materialien fernhalten.

2. Beschädigte oder aufgeplatzte Akkus müssen umgehend entsorgt werden und dürfen nicht weiterverwendet werden.

3. Das Verbinden von Plus- und Minuspol kann zu Kurzschluss und Explosionsgefahr führen.

4. Schäden durch Überladen oder Tiefentladen sind von Rückgabe oder Umtausch ausgeschlossen.

5. Die Spannung jeder einzelnen Zelle eines Lithium-Akkupacks darf nicht unter 3,2 V fallen, da dies zu dauerhaften Schäden oder zur Unbrauchbarkeit führen kann.

Hinweise zur Akkuverwendung

Ladeanforderungen

- Der Ladestrom darf 1C nicht überschreiten, und der Lithium-Akkupack muss über einen Balancer-Anschluss geladen werden.
- Die Ladespannung darf die angegebene Spannung nicht überschreiten. Nicht überladen. Eine einzelne Zelle eines normalen LiPo-Akkus darf maximal bis 4,2 V geladen werden.
- Zum Laden darf nur ein geeignetes Ladegerät verwendet werden. Die vorgeschriebene Verkabelung ist strikt einzuhalten. Kein Verpolen und keine Kurzschlüsse.
- Die Temperatur der Akkuzelle muss beim Laden zwischen 0–45 °C liegen.

Nutzungshinweise

- Der Entladestrom darf die Produktspezifikation nicht überschreiten. Zu hoher Strom kann zum Aufblähen des Akkus führen und die Lebensdauer verkürzen.
- Lithium-Akkus dürfen nicht tiefentladen werden. Andernfalls können sie sich aufblähen und sind nicht mehr ladbar. In schweren Fällen gelten LiPo-Akkus bei einer Zellspannung von 3,2 V als unbrauchbar. Bei dieser Spannung ist der Akku praktisch leer und darf nicht weiterverwendet werden.
- Die Temperatur der Akkuzelle darf während der Entladung 65 °C nicht überschreiten.

Lagerung

- Trocken und kühl bei einer Umgebungstemperatur von 23 ± 5 °C lagern.
- Bei längerer Nichtbenutzung wird empfohlen, den Akku einmal pro Monat zu laden und zu entladen.
- Bei Lagerung sollte die Zellspannung eines LiPo-Akkus zwischen 3,8–3,9 V liegen. Andernfalls kann der Akku aufquellen, an Lebensdauer verlieren oder unbrauchbar werden.

Weitere Hinweise

- Akkus dürfen nicht geöffnet, beschädigt oder verbogen werden. Verformte oder aufgeblähte Akkus sind brennbar und dürfen nicht weiterverwendet werden.
- Kurzschlüsse sind verboten, da Explosionsgefahr besteht. Den Akku nicht ins Feuer oder in Flüssigkeiten werfen.
- Der Modell-Lithium-Akku verfügt über keine Schutzplatine. Während des Ladevorgangs muss er beaufsichtigt werden. Defekte Akkus müssen ordnungsgemäß verpackt und in einem dafür vorgesehenen Recyclingbehälter entsorgt werden.

L7 Flugcontroller – Statusanzeige

🟡 **• • • Gelber Blitz**
GPS wird gesucht oder es liegt eine andere Fehlermeldung vor.

🟢 **—Grün dauerhaft**
GPS-Modus entsperrt, Motor startbereit.

🟢 **• • •Grün langsam blinkend**
Ausreichend GPS-Signale gefunden, bereit zum Entsperren.

🟢 **•••••Grün schnell blinkend**
GPS-Signal stark, Positionsgenauigkeit hoch.

🔵 **—Blau dauerhaft**
Kein GPS-Signal im ATT-/6G-Modus. Flugcontroller entsperrt.

🔵 **• • •Blau blinkend**
Kein GPS-Signal im ATT-/6G-Modus. Flugcontroller nicht entsperrt.

Hinweis: Die grünen und blauen Anzeigen zeigen nur an, ob genügend GPS-Signale empfangen wurden, nicht den Flugmodus. Maßgeblich für den Flugmodus ist die Stellung des Flugmodusschalters am Sender sowie die Anzeige im Display.

4. Flugvorbereitung

Stellen Sie den Hubschrauber auf eine freie, ebene Fläche im Außenbereich. Der Bediener sollte hinter dem Hubschrauber stehen und in Richtung Heck schauen.

Entsperren/Start im GPS-Modus (Beispiel: Mode 2 mit linkem Gashebel)

1.Stellen Sie alle Schalter am Sender nach oben. Vergewissern Sie sich, dass der Startschalter auf „Stop“ steht. Stellen Sie den Modusschalter auf „GPS“. Kontrollieren Sie im Display, dass der GPS-Modus angezeigt wird.

2.Bringen Sie den Hubschrauber auf eine freie Fläche ohne Personen. Halten Sie Abstand zu Gebäuden, Bäumen, Stromleitungen, Funkmasten und anderen Störquellen. Nach dem Einschalten blinkt die Statusanzeige gelb.

4. Nach einigen Minuten ertönt ein Signalton. Gleichzeitig blinkt die Anzeige langsam grün. Das bedeutet, dass ausreichend GPS-Signale empfangen wurden und die Startbedingungen erfüllt sind. (Wenn Sie warten, bis die grüne Anzeige schnell blinkt, ist das GPS-Signal noch besser.)

4.Drücken Sie den linken Steuerknüppel nach unten rechts und warten Sie einige Sekunden. Wenn die Anzeige dauerhaft grün leuchtet und ein langer Signalton ertönt, ist der Hubschrauber entsperrt und startbereit.

Hinweis: Prüfen Sie vor dem Start no einmal, dass Schalter und Display auf GPS-Modus stehen.

5.Während die grüne Anzeige dauerhaft leuchtet, stellen Sie den ganz linken Startschalter von „Stop“ auf „Run“. Der Motor startet.

6.Sobald sich die Drehzahl stabilisiert hat, schieben Sie den Gashebel langsam nach oben. Der Hubschrauber hebt langsam ab. Wenn Sie die Steuerknüppel loslassen, bleibt er im Schwebeflug.

Motor während des Fluges nicht ausschalten – Absturzgefahr. Nur in Notfällen (z. B. bei drohender Kollision mit Personen) den Motor sofort stoppen, um Schäden zu minimierenBei starkem Niederspannungsalarm ist kein Start möglichNach dem Start dreht sich der Rotor mit hoher Geschwindigkeit – Verletzungsgefahr. Halten Sie ausreichend Abstand und vermeiden Sie Personen, Gebäude, Bäume und HindernisseNach der Landung zuerst den Hubschrauber ausschalten, danach den Sender.

Entsperren und Start im ATT-/6G-Modus (Beispiel: Mode 2 mit linkem Gashebel)

1.Stellen Sie den Startschalter am Sender auf Neutralposition und wählen Sie mit dem Modusschalter ATT oder 6G. Auf dem Display wird der entsprechende Flugmodus angezeigt.

2.Schalten Sie den Hubschrauber ein und warten Sie, bis die Selbstprüfung abgeschlossen ist. Im ATT- oder 6G-Modus blinkt die Anzeige grün, wenn genügend GPS-Signale empfangen werden. Werden keine GPS-Signale empfangen, blinkt sie blau. Hinweis: Die blaue und grüne Anzeige zeigen nicht den Flugmodus an.

3.Drücken Sie den linken Steuerknüppel nach unten rechts. Nach einigen Sekunden ertönt ein langer Signalton und die Anzeige leuchtet dauerhaft. Das bedeutet, dass der Hubschrauber erfolgreich entsperrt wurde.

Achten Sie auf Display und Schalter, damit der richtige Flugmodus eingestellt ist.

4.Im entsperrten Zustand stellen Sie den Startschalter auf „Run“. Der Motor startet. Warten Sie, bis sich die Drehzahl stabilisiert, und schieben Sie dann den Gashebel vorsichtig nach oben, um abzuheben.

⚠Hinweis:

Im 6G-Modus gibt es keine Höhenhaltung. Wenn während des Fluges von GPS auf 6G umgeschaltet wird, kann der Hubschrauber schnell absinken. Für Anfänger ist das sehr gefährlich und kann zum Absturz führen. Erfahrene Piloten können nach dem Umschalten die Pitch-Steuerung sofort manuell erhöhen.

5. Home-Modus

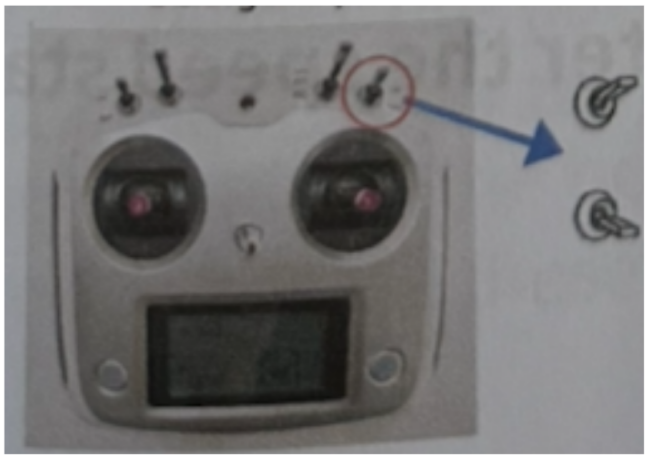
Wenn Sie den Home-Modus (Rückkehr per Tastendruck oder automatische Rückkehr bei niedrigem Akkustand) nutzen möchten, stellen Sie vor dem Start sicher, dass das GPS-Signal gut ist und sich keine Gebäude oder Bäume im Startbereich befinden.

1.Smart return: Schalten Sie den Schalter auf HOME – der Hubschrauber kehrt automatisch zurück. Stellen Sie anschließend auf OFF, um den Rückflug zu beenden.

- Low-Power-Rückkehr: Wenn das System erkennt, dass der Akkustand niedrig ist, kehrt der Hubschrauber automatisch zurück und landet. Achten Sie darauf, dass sich der Hubschrauber innerhalb der Reichweite der verbleibenden Akkuleistung befindet.
- Bei der Rückkehr wegen niedrigem Akkustand steigt der Hubschrauber automatisch auf etwa 10 Meter und fliegt dann zurück. Dieser Vorgang wird nicht vom Bediener gesteuert. Befinden sich Hindernisse (Bäume oder Gebäude) auf dem Rückweg, muss der automatische Flug beendet werden.

2.Beenden der Low-Power

- Um die automatische Rückkehr zu stoppen, schalten Sie zunächst auf HOME und danach auf OFF. Nach der Landung können Sie den Hubschrauber manuell steuern und den Motor ausschalten. In dieser Zeit erfolgt keine erneute Low-Power-Rückkehr, bis der Hubschrauber ausgeschaltet wird.



Nach oben

Nach unten

Besondere Vorsichtsmaßnahmen

Bitte stellen Sie sicher, dass sich der Flugmodus im GPS-Modus befindet (der Joystick steht auf GPS und auf dem Display der Fernsteuerung wird GPS angezeigt), bevor Sie den Hubschrauber entsperren. Sobald der Hubschrauber entsperrt ist, wird der aktuelle Flugmodus gespeichert und kann bis nach dem Start nicht mehr geändert werden.

Beispiel für eine falsche Bedienung: Vor dem Entsperren befindet sich der Hubschrauber im Manual-6G- oder ATT-Modus. Nach dem Entsperren stellen Sie fest, dass der Flugmodus nicht auf GPS steht. Sie schalten dann direkt von 6G oder ATT auf GPS um, aber der Hubschrauber bleibt weiterhin im 6G- oder ATT-Modus. (Denn nach dem Entsperren wird der Flugmodus fixiert und kann erst nach erneutem Sperren geändert werden.) Nach dem Start kann der Hubschrauber seine Position nicht selbst bestimmen, was zu einem Absturz führt.

Wenn Sie feststellen, dass der verwendete Flugmodus nicht der GPS-Modus ist, schalten Sie den Motor sofort aus. Sperren Sie dann den Hubschrauber, stellen Sie den Flugmodus auf GPS um, entsperren Sie ihn erneut, starten Sie den Motor wieder und heben Sie erst ab, nachdem sich die Drehzahl stabilisiert hat.

FLIGHT SAFETY NOTICE

HINWEISE ZUR FLUGSICHERHEIT

Wir empfehlen, nur in einer sicheren und geeigneten Umgebung zu fliegen. Kenntnisse über Flugsicherheit sind sehr wichtig – für Ihre eigene Sicherheit, für andere Personen in der Umgebung und für die Umwelt.

- Fliegen Sie auf offenen Flächen, fern von Gebäuden, Bäumen, Hochspannungsleitungen, Menschenmengen, Wasserflächen und anderen Hindernissen.
- Halten Sie den Sender immer in der Hand, auch wenn Sie die Funktionen Auto Flight, Auto Landing oder Auto Return Home verwenden, damit Sie jederzeit eingreifen können.
- Fliegen Sie den Hubschrauber immer innerhalb Ihrer Sichtweite.
- Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, fliegen Sie nicht höher als 120 Meter über dem Boden. Wenn es in Ihrer Region andere oder niedrigere Höhenbeschränkungen gibt, halten Sie sich bitte an die geltenden Vorschriften.

PREFLIGHT SAFETY INSPECTION

SICHERHEITSKONTROLLE VOR DEM START

Bitte überprüfen Sie den Hubschrauber sorgfältig vor dem Start.

Folgende Punkte sind zu beachten:

- Prüfen Sie, ob Hauptrotorblätter, Heckrotorblätter, Rumpf und Landegestell beschädigt oder verformt sind. Ersetzen Sie beschädigte Teile durch neue.
- Prüfen Sie, ob die Gestänge der Flugsteuerung und der Rumpf fest montiert sind und ob die GPS-Einheit korrekt am Heckausleger befestigt ist (waagerecht ausgerichtet, in einer geraden Linie hinter der Hauptrotorwelle).
  Die H1-Einheit muss fest auf dem doppelseitigen Schaumklebepad entweder vorne oder hinten am Hauptmast befestigt sein.
  Achten Sie darauf, dass der Pfeil in Flugrichtung zeigt.
- Prüfen Sie, ob die Akkus des Hubschraubers und des Senders ausreichend geladen sind. Schalten Sie zuerst den Sender ein, danach den Hubschrauber, und kontrollieren Sie, ob der Selbsttest erfolgreich abgeschlossen wird.

(Der Rotorkopf und die Taumelscheibe bewegen sich für einige Sekunden regelmäßig.)

FLIGHT ENVIRONMENT REQUIREMENTS

ANFORDERUNGEN AN DIE FLUGUMGEBUNG

- Fliegen Sie nicht bei schlechtem Wetter, z. B. bei starkem Wind (10 m/s), Regen, Schnee oder Nebel.
- Wählen Sie einen offenen Platz ohne hohe Gebäude in der Nähe der Flugstrecke. Eine große Anzahl von Gebäuden mit Stahlkonstruktionen kann die Funktion des Kompasses beeinträchtigen und das GPS-Signal blockieren. Dies kann zu einer ungenauen Positionierung des Hubschraubers oder sogar zum vollständigen Signalverlust führen.
- Fliegen Sie nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Funk- oder Telekommunikationsstationen, Mobilfunkmasten oder WLAN-Sendern, um Signalstörungen zwischen Sender und Empfänger zu vermeiden.
- Seien Sie besonders vorsichtig bei Flügen über 6000 Meter Höhe, da die Leistung des Akkus und des Motorsystems durch niedrige Temperaturen und die geringere Luftdichte reduziert wird.

FLIGHT OPERATION REQUIREMENTS

ANFORDERUNGEN AN DEN FLUGBETRIEB

- Fliegen Sie stets innerhalb Ihrer Sichtweite (VLOS).
- Halten Sie Abstand zu rotierenden Rotorblättern und zum Motor.
- Das Betätigen des Not-Aus-Schalters während des Fluges führt dazu, dass der Hubschrauber abstürzt. Verwenden Sie diese Funktion nur im Notfall.
- Beantworten Sie während des Fluges keine Anrufe, schreiben Sie keine Nachrichten und benutzen Sie keine anderen mobilen Geräte, die den Betrieb des Hubschraubers stören könnten.
- Bedienen Sie den Hubschrauber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.

- Kehren Sie sofort zurück, sobald am Sender eine Warnung wegen niedrigem Akkustand angezeigt wird.
- Wenn während der automatischen Rückkehr (Return-to-Home) das Funksignal wieder stabil ist, kann die Landeposition wieder über den Sender gesteuert werden.
- Nach der Landung schalten Sie zuerst die Stromversorgung des Hubschraubers aus und danach den Sender, um einen Signalverlust zu vermeiden.
- Bei Verwendung des GPS-Autopiloten und der Return-to-Home-Funktion sollten Sie jederzeit bereit sein, im Notfall manuell einzugreifen, indem Sie den 3D-Modus-Schalter am Sender betätigen. Bitte beachten Sie, dass sich der Hubschrauber dabei weiterhin im Auto-GPS-Modus befindet. Wenn Sie den Flugmodus vollständig beenden möchten, drücken Sie die Flug-Stopp-Taste am Sender.
- Behalten Sie den Hubschrauber jederzeit unter Kontrolle. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf das GPS. In bestimmten Flugmodi oder Umgebungen kann das GPS-System nicht korrekt funktionieren. Funktionen wie präzise Landung oder aktives Bremsen stehen dann möglicherweise nicht zur Verfügung. Beurteilen Sie die Flugbedingungen immer selbst mit bloßem Auge und stellen Sie die entsprechende Flug- und Rückkehrhöhe passend zur Umgebung ein.

WARNUNG

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um sich mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen.

Bei unsachgemäßer Bedienung kann es zu schweren Verletzungen, Schäden am Produkt oder zu Sachschäden kommen. Dieses Produkt ist technisch anspruchsvoll und erfordert eine gewisse Einarbeitungszeit. Für den sicheren Betrieb sind Grundkenntnisse und ein ausgeprägtes Sicherheitsbewusstsein erforderlich fehlbedienung kann zu Produktschäden, Sachschäden oder sogar zu schweren Verletzungen bei Ihnen selbst oder anderen Personen führen.

Dieses Produkt ist nicht für Kinder geeignet. Verwenden Sie keine Teile, die nicht von unserem Unternehmen geliefert oder empfohlen wurden.

Befolgen Sie unbedingt die Vorgaben des Herstellers bei Installation und Nutzung dieses Produkts.

Dieses Dokument enthält Hinweise zu Sicherheit, Bedienung und Wartung. Lesen Sie vor dem Zusammenbau, der Einrichtung und der Nutzung unbedingt alle Anweisungen und Warnhinweise in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie den gesamten Inhalt dieses Dokuments verstanden haben, bevor Sie das Produkt verwenden.

Um mögliche Verletzungen und Schäden zu vermeiden, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Das Produkt darf nicht verwendet werden, wenn sich der Benutzer in einem schlechten körperlichen oder geistigen Zustand befindet, z. B. unter Einfluss von Alkohol oder Drogen, nach Einnahme von Betäubungsmitteln, bei Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit usw.
- Außer in Notfällen (z. B. wenn der Hubschrauber auf eine Menschenmenge zusteuert) ist es verboten, den Motor während des Fluges auszuschalten.
- Nach der Landung schalten Sie zuerst den Hubschrauber aus und erst danach den Sender.
- Es ist strengstens verboten, dieses Produkt zu verwenden, um gefährliche Gegenstände in Richtung von Gebäuden, Personen oder Tieren zu werfen oder abzuschießen.